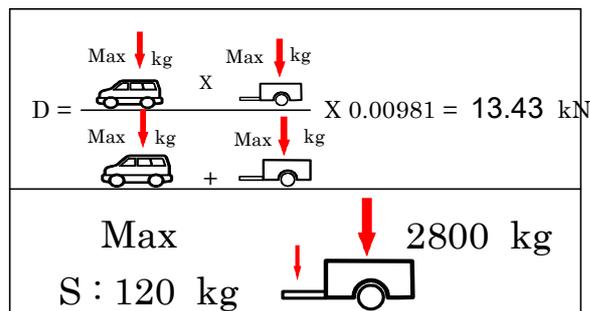




BOISNIER SAS

REF.: 14120



REF.: 14120

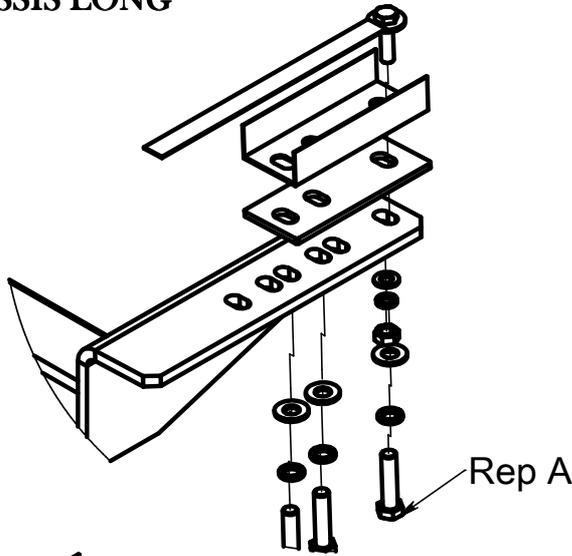
Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

NON
NON

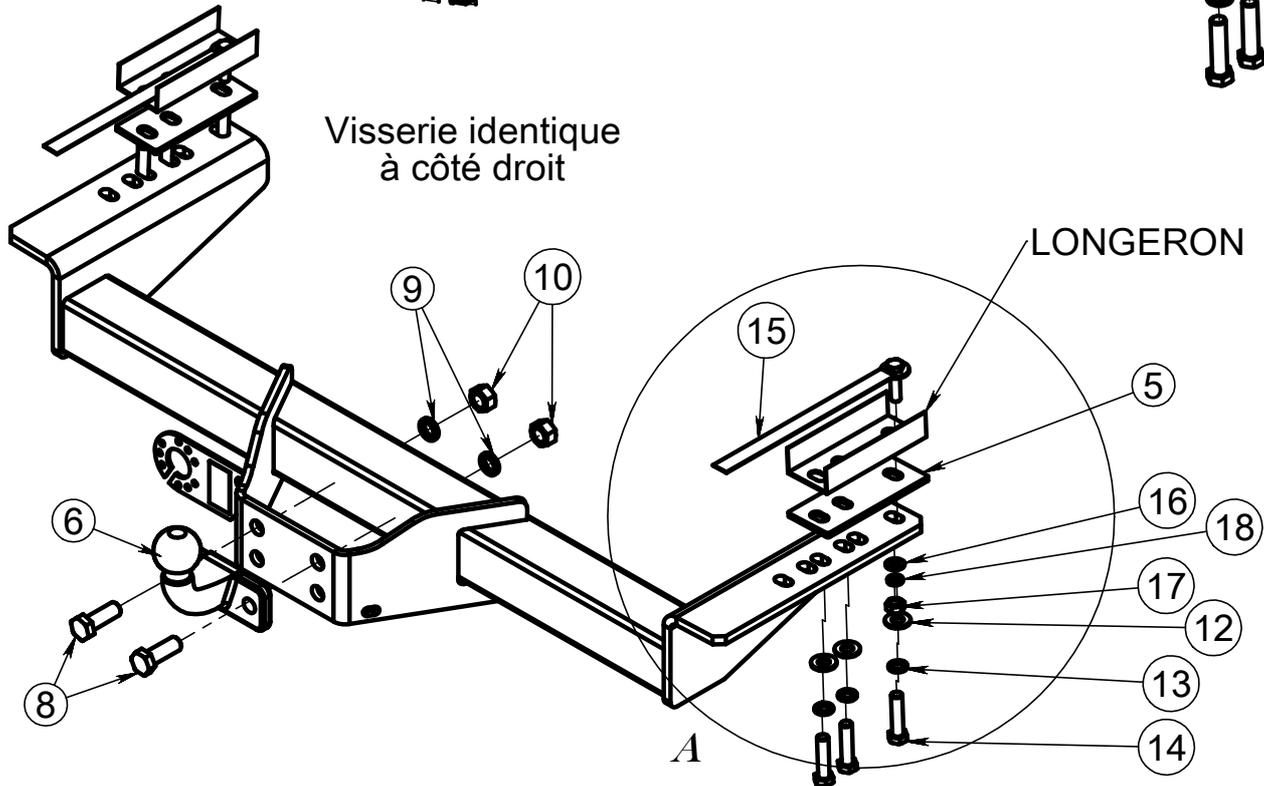
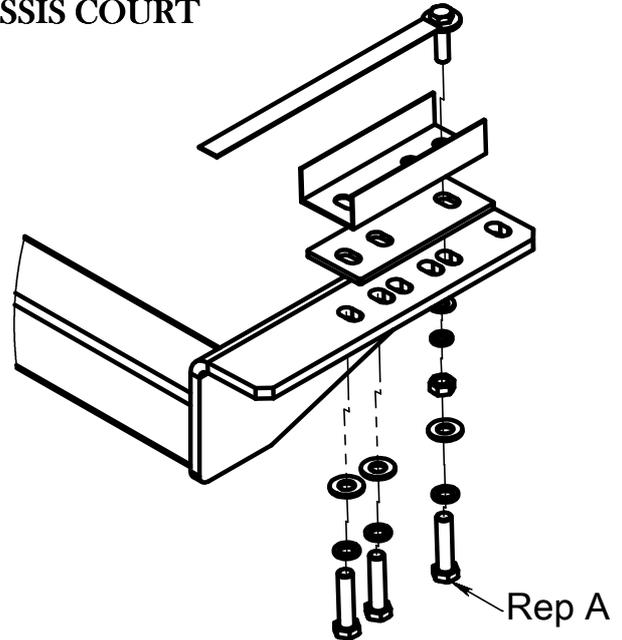
Découpe :
Découpe visible :

NON

- CHASSIS LONG



- CHASSIS COURT



- Oter l'anneau de remorquage situé sous le longeron gauche (ne sera pas remonté)
- Sur la version longue, ôter le carter de protection du reservoir (2 vis), (ne sera pas remonté).
- Introduire la ferrure sous le véhicule et la solidariser avec la visserie fournie conformément au schéma ci dessus.
- Selon le véhicule, utiliser la plaquette/vis a la place de la vis M12 x 50 pas de 1.25, Rep A.

- Attention: Trous différents entre version long et court.

- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).

VISSERIE : Diamètre	8	10	12	14	16
Couple de serrage daN.m C.L 8.8	2.3	4.5	8.0	13.0	19.0
C.L 10.9	3.2	6.5	11.0	17.5	27.0

TOYOTA LAND CRUISER

KZJ 90 & 95

REF.: 14120

Schéma	Rep.	Qté	Code	DESIGNATION
	5	2	1412095	CONTRE PLAQUE
	6	1	1001	REZ50
	7	1	PRISE PLATE	SUPPORT PRISE PLATE
	8	2	700.03.16045	vis EF DIN 933 M16x45 zn
	9	2	700.20.16	rondelle GROWER M16 DIN128A zn
	10	2	700.22.16	écrou H DIN 934 M16
	12	6	700.34.13027025	rondelle 13x27x2,5 NFE 25-513
	13	6	700.20.12	rondelle GROWER M12 DIN128A zn
	14	6	700.07.12050	vis DIN 960 M12x50x125 zn
	15	2	953003	plaq. vis M10x40 L250
	16	2	700.34.10520020	rondelle 10,5x20x2 DIN125A
	17	2	700.22.10	écrou H DIN 934 M10
	18	4	700.20.10	rondelle GROWER M10 DIN128A zn

