



NOTICE DE MONTAGE ATTELAGE

PEUGEOT 406 BERLINE

N° CE : e11*94/20* 00.0769



BOISNIER SAS

REF.: 02076

$$D = \frac{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array} \times \begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \end{array}}{\begin{array}{c} \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Car} \\ \text{Max} \downarrow \text{kg} \\ \text{Trailer} \end{array}} \times 0.00981 = 7.78 \text{ kN}$$

$$\text{Max } S : 80 \text{ kg} \quad \begin{array}{c} \downarrow \\ \text{Trailer} \\ \downarrow 1500 \text{ kg} \end{array}$$



PEUGEOT 406 BERLINE

REF.: 02076

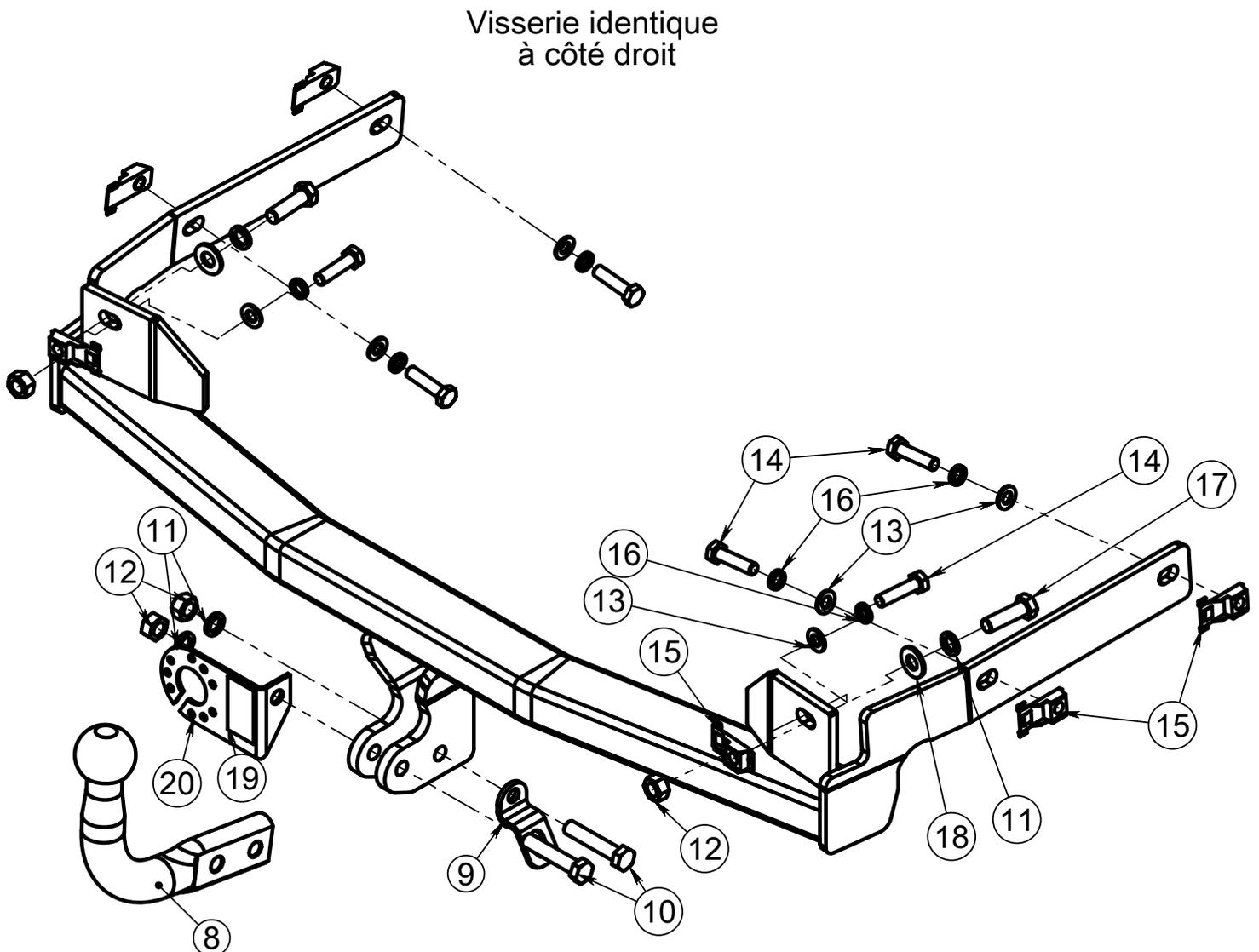
Démontage pare chocs :
Trous à réaliser :

NON
NON

Découpe :
Découpe visible :

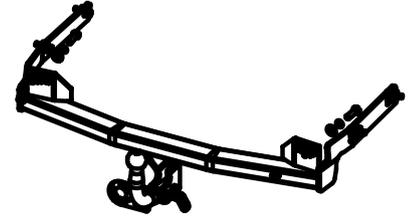
NON

- Démontez l'écran thermique (4 écrous).
- Déboîter le silentbloc du pot.
- Introduire les 6 écrous cages dans leurs logements au niveau des longerons et sur la traverse arrière (selon véhicule).
- Introduire la ferrure sous le véhicule et la solidariser avec la visserie fournie conformément au schéma ci-contre.
- Remonter l'écran thermique ainsi que le silentbloc.
- Electrification: Le faisceau passera à travers l'obturateur caoutchouc (à perçer) situé sous le feu arrière droit. Un évidement est prévu dans l'absorbeur de pare chocs pour son passage.
- Bloquer toute la visserie (voir tableau des couples de serrage).





PEUGEOT 406 BERLINE



REF.: 02076

Schéma	Rep.	Qté	Code	DESIGNATION
	8	1	001020	ROTULE COL DE CYGNE
	9	1	958000	ANNEAU DE SECURITE
	10	2	700.00.12060	vis DIN 931 M12x60 zn
	11	4	700.20.12	rondelle GROWER M12 DIN128A zn
	12	4	700.22.12	écrou H DIN 934 M12
	13	6	700.34.10520020	rondelle 10,5x20x2 DIN125A
	14	6	700.03.10040	vis EF DIN 933 M10x40 zn
	15	6	775.00.05	Ecrou cage M10 rect. 47.5x21.5
	16	6	700.20.10	rondelle GROWER M10 DIN128A zn
	17	2	700.03.12040	vis EF DIN 933 M12x40 zn
	18	2	700.34.13027025	rondelle 13x27x2,5 NFE 25-513
	20	1	PRISE PLIEE	Support prise pliée

