

NOTICE DE MONTAGE

5309

PREPARATION

- * Abaisser le pot d'échappement.
- * A l'extérieur des longerons, enlever les épargnes obstruant les points de fixation W (2 à droite et 2 à gauche).
- * Exécuter une découpe sur le retour des pattes de fixation f

MONTAGE

- * Fixer les bras B et C, sans serrer, à l'extérieur des longerons aux points W avec l'ensemble visserie W.
- * Fixer la traverse d'attelage A sur les bras B et C aux points X, U et V avec les ensembles visserie X, V et U.
- * Intercaler, si nécessaire, les contre-plaques D et E entre le bras B et la traverse d'attelage A.

FINITION

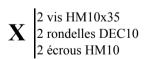
- * Fixer la rotule F sur le la traverse d'attelage A aux points Y avec l'ensemble visserie Y.
- * Serrer l'ensemble de la visserie aux couples indiqués ci-dessous.
- * Resserrer le pot d'échappement.

BLOC VISSERIE

U 1 vis HM10x30 1 rondelle DEC10

V 1 vis HM10x30 1 rondelle DEC10 1 écrou HM10

4 vis HM10x30 4 rondelles DEC10



Y 4 vis HM12x40 4 rondelles DEC12

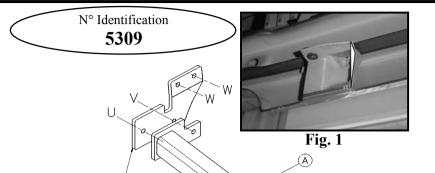
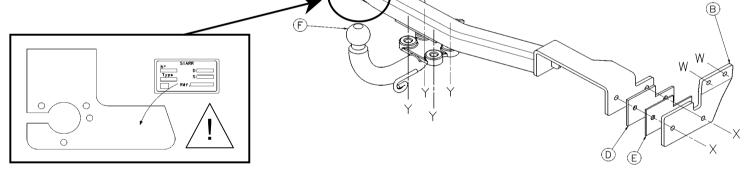




Fig. 2



Coller l'étiquette à l'endroit indiqué.

Type	Homologation	Poids Total	Poids Total	Charge verti-	Valeur
SI010	de Type n°	maxi autorisé	remorquable	cale maxi	D
Attelage pour					
PEUGEOT	e24*94/20*00*0036	1 582 kg	1 137 kg	46 kg	6,49 kN
1007 (RLD)					

NOTA: Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.

COUPLES DE SERRAGE:

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

ATTENTION: (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)

Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction. Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.