

**A LIRE AVANT ASSEMBLAGE ET UTILISATION****Garantie Constructeur**

La Garantie Constructeur s'applique sur les seules pièces défectueuses dans les conditions normales d'utilisation. Elle est d'un an à compter de la date d'achat. Si une pièce est défectueuse, elle doit être retournée à ERDÉ S.A. avec la preuve d'achat après accord explicite de ERDÉ. Aucun retour non autorisé ne sera accepté. Les frais de port retour sont à la charge du client. En cas d'expertise, des frais d'expertise de 200 € seront facturés au client. Ils seront remboursés si la Garantie Constructeur se trouve engagée.

**NOTICE DE MONTAGE ET D'UTILISATION****REMORQUES DAXARA - MODÈLE****DAXARA 239x4F.1****Equipements disponibles en option**

Bache plate



Bache haute



Bache fourgonnette



Barres porte tout



Rehausses ridelles



capot



Barres de capot



Béquilles stabilisatrices



Rehausses grillagées



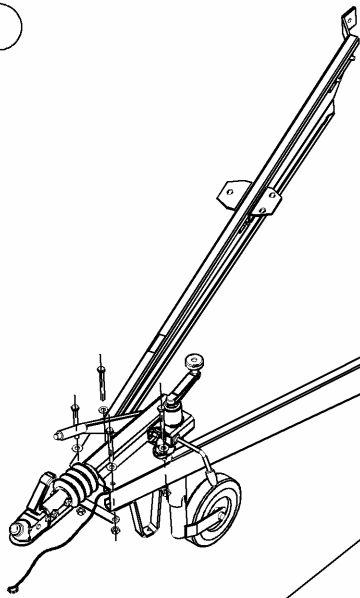
Bache rehausses grillagées



Antivol tete d'attache

Roue de secours  
Avec ou sans support**DAXARA**

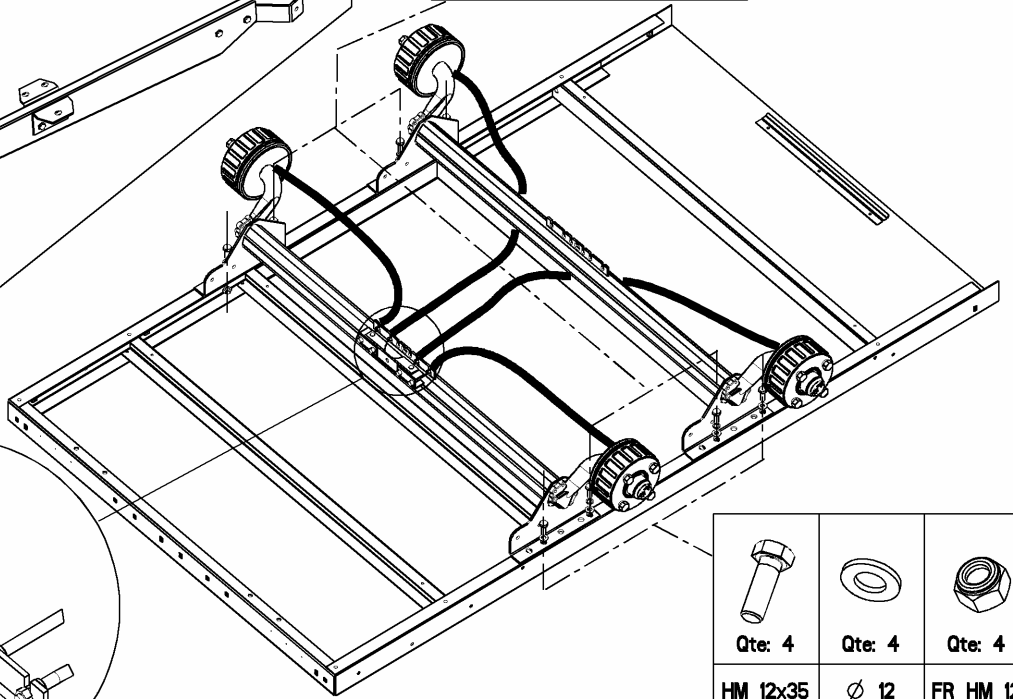
1



2

Qte: 4	Qte: 4	Qte: 4
HM 12x35	∅ 12	∅ 12

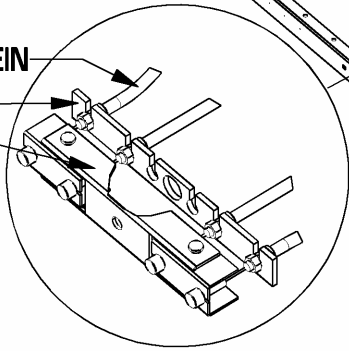
PREVISSER



CABLE DE FREIN

ESSIEU

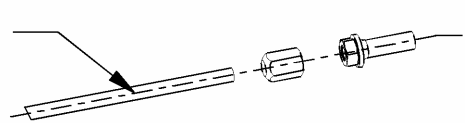
PALONNIER



Qte: 4	Qte: 4	Qte: 4
HM 12x35	∅ 12	FR HM 12

- 1 monter les CABLES DE FREIN sur L'ESSIEU
- 2 monter le PALONNIER sur les CABLES DE FREIN

TRINGLE DE FREIN



Qte: 1	Qte: 1
HM 10	HM 10

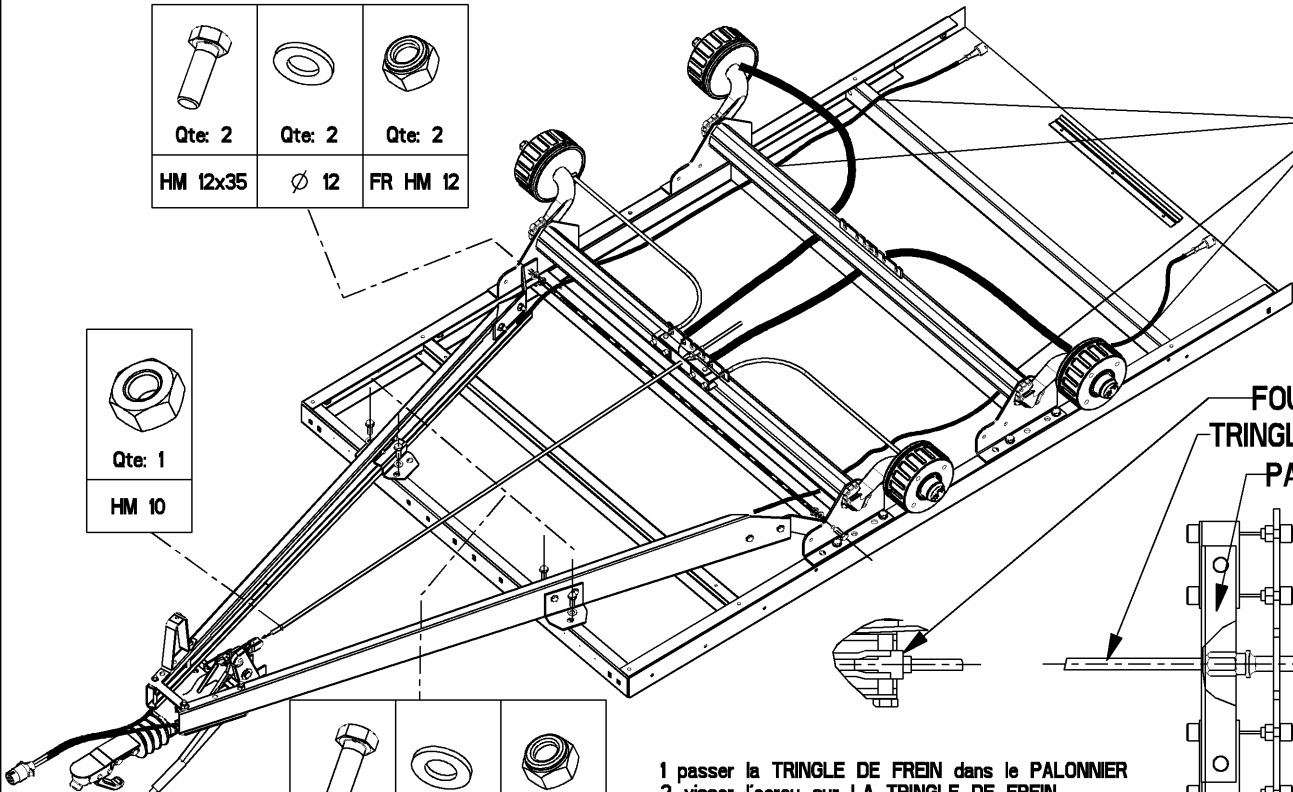
3

BLOQUER TOUTES LES FIXATIONS

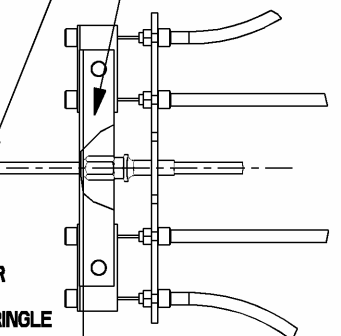
Qte: 2	Qte: 2	Qte: 2
HM 12x35	∅ 12	FR HM 12

Qte: 4
CLIP

Qte: 1
HM 10



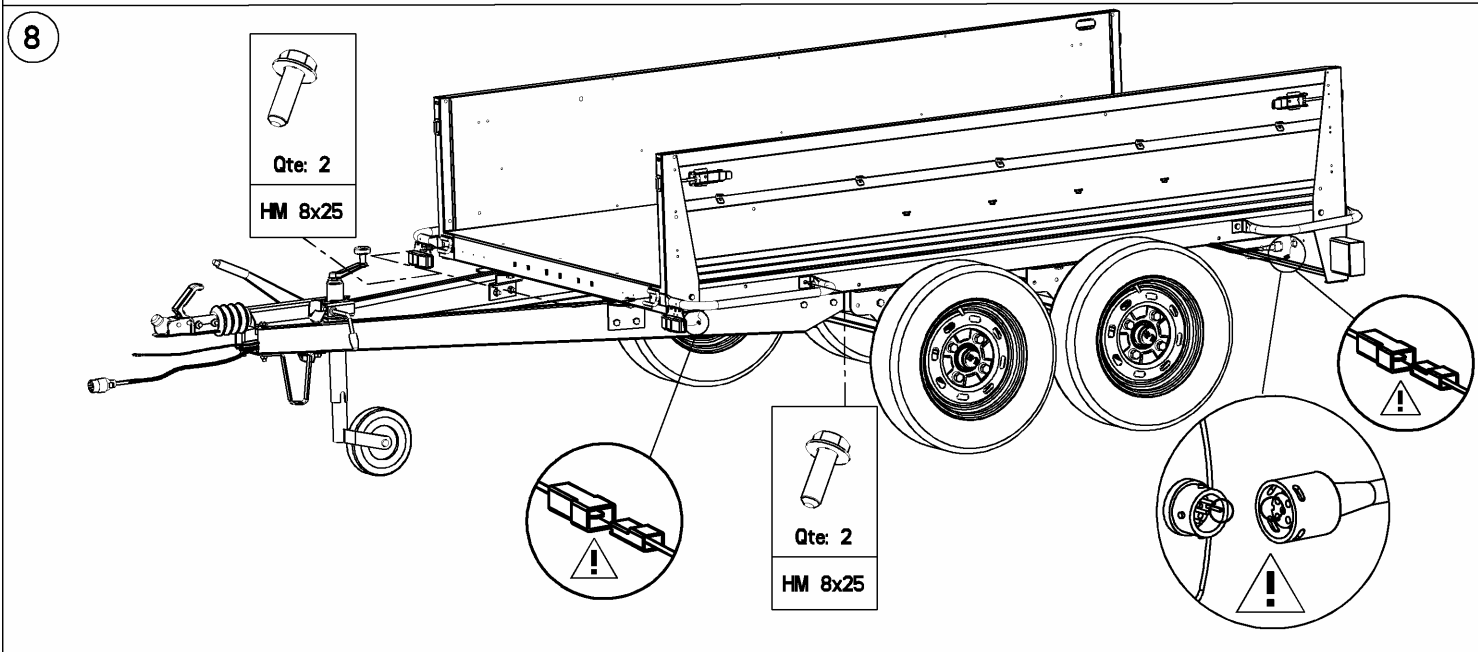
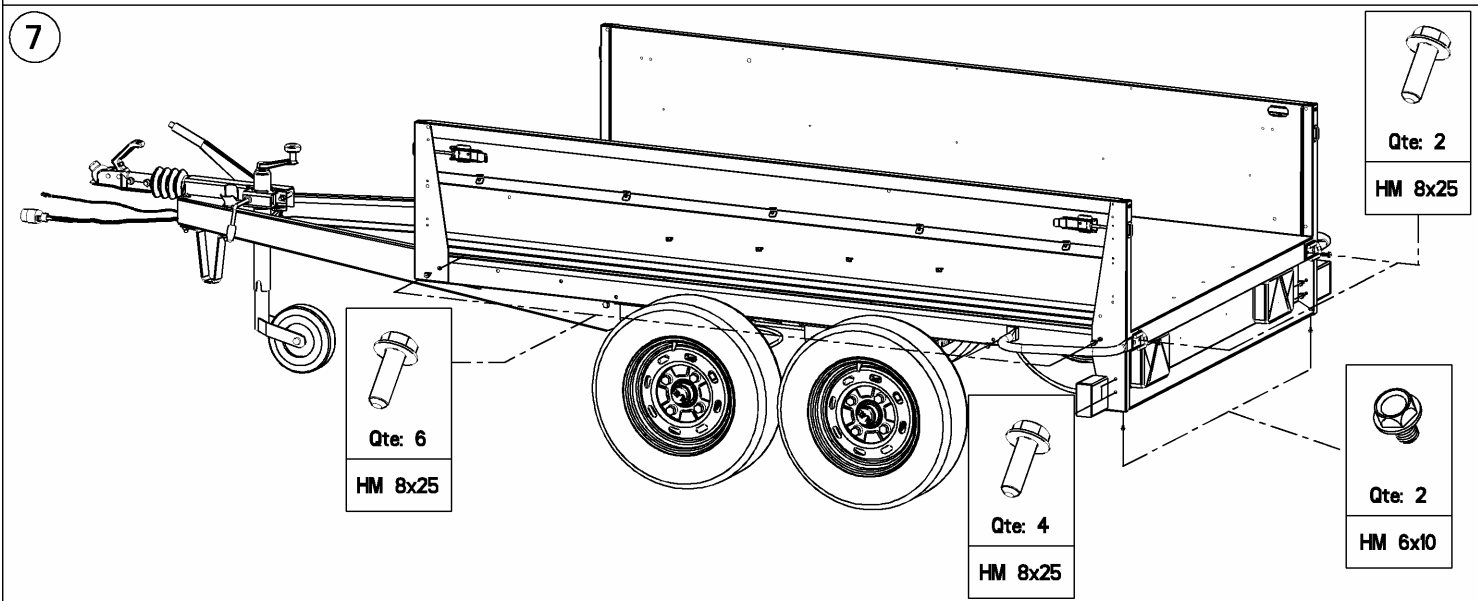
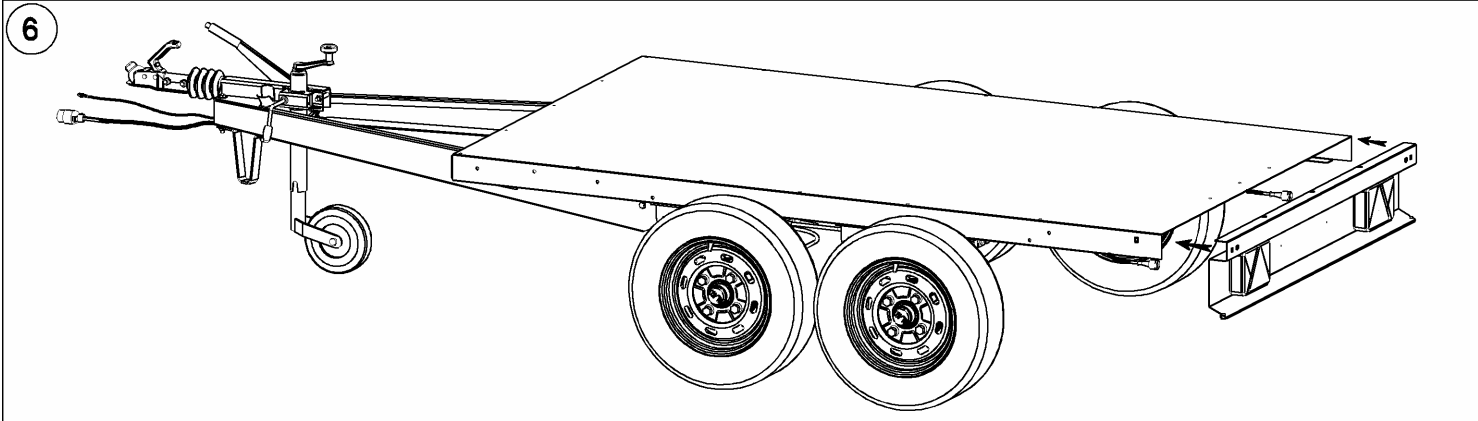
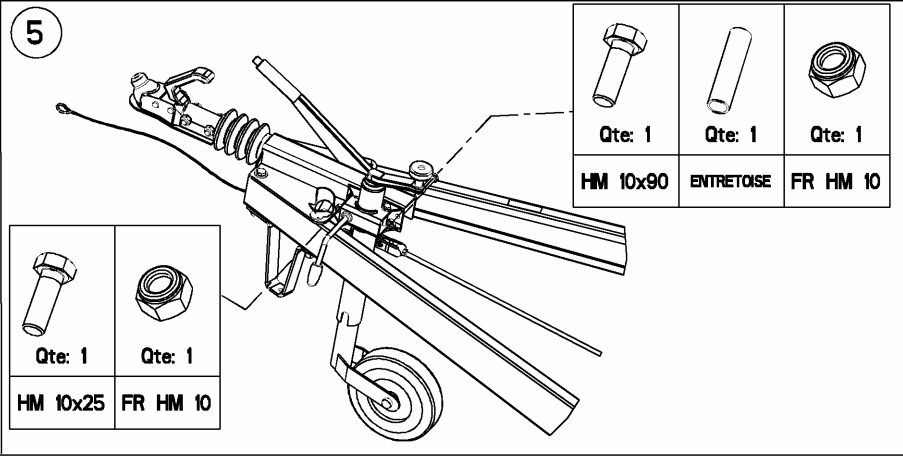
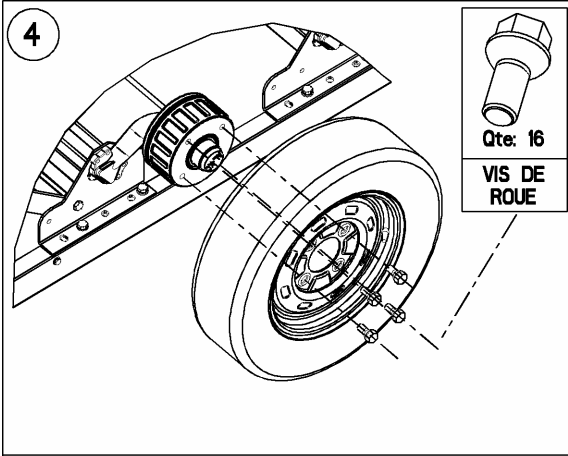
FOURCHETTE  
TRINGLE DE FREIN  
PALONNIER

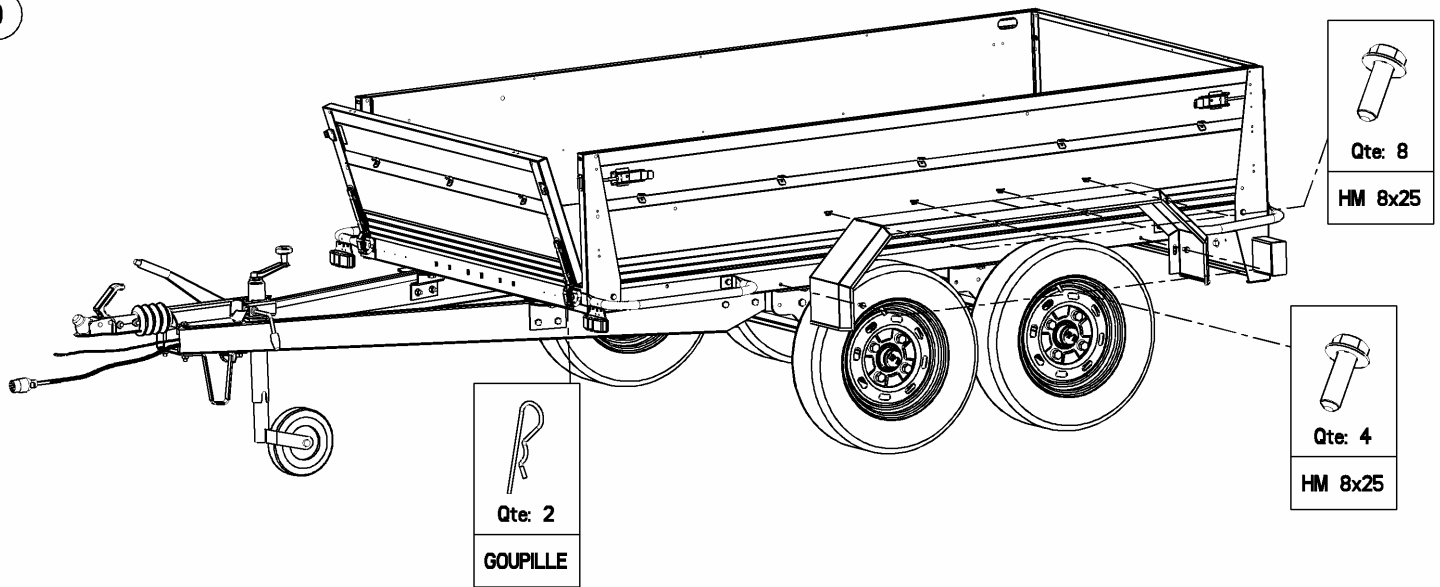


Qte: 4	Qte: 4	Qte: 4
HM 12x35	∅ 12	FR HM 12

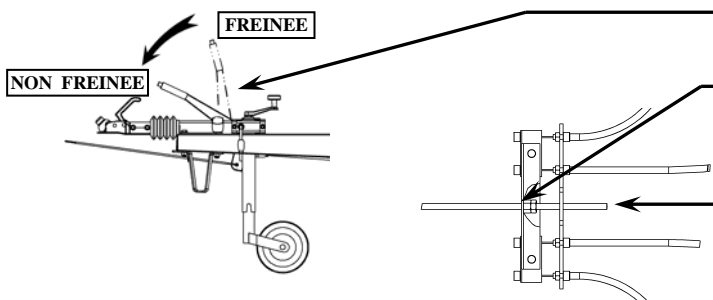
- 1 passer la TRINGLE DE FREIN dans le PALONNIER
- 2 visser l'écrou sur LA TRINGLE DE FREIN
- 3 régler la tension des CABLES en vissant LA TRINGLE dans la FOURCHETTE
- 4 bloquer les ECREUS

JEU:0





## BLOQUER FERMEMENT LES VIS DE ROUES ET TOUTES LES FIXATIONS



- Actionner 3 ou 4 fois le frein
- En position « NON FREINEE », Serrer l'écrou sphérique à la limite du blocage des roues
- Dévisser l'écrou sphérique 2 ou 3 tours
- Vérifier la libre rotation des roues puis serrer le contre-écrou

## UTILISATION ET ENTRETIEN DE LA REMORQUE

### 1 - ATTELAGE

\* **SUR VOTRE REMORQUE** : toutes les REMORQUES sont pourvues d'une tête d'attache de sécurité empêchant ainsi le risque de décrochage.

**POUR ATTELER OU DÉTELER, PROCÉDER COMME SUIVIT :**

Lever à fond la poignée d'attache en actionnant en même temps la gâchette de verrouillage située sous cette poignée. (Témoin vert = ATTELÉ)

\* **SUR VOTRE VOITURE** : assurez vous que l'attelage monté ou que vous allez faire monter est bien compatible avec le POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC) de votre remorque.

### 2 - RESSERRAGE DES ECROUS

**APRES LES 100 PREMIERS KILOMETRES ENVIRON,  
RECONTROLLER LES SERRAGES DES PRINCIPAUX ORGANES**

\* ROUES (IMPORTANT)      \* ESSIEU      \* TETE D'ATTACHE  
\* FLECHE                      \* GARDE-BOUE

### 3 - FREINS

**REGLAGE APRES 1000KM, SE REPORTER A LA NOTICE ALKO FTF**

### 4 - MOYEURS DE ROUES

Les moyeux de roues de votre remorque sont munis de roulements "GRAISSÉS A VIE". Aucun graissage n'est à effectuer. Le graissage d'origine suffit à la durée de vie des roulements.

### 5 - BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

Votre remorque comporte une prise à 7 broches dont le branchement est conforme aux NORMES EUROPÉENNES :

- Plot n° 1 : Clignotant gauche (fil jaune ou orange)
- Plot n° 2 : Antibrouillard (fil bleu)
- Plot n° 3 : Masse (fil blanc)
- Plot n° 4 : Clignotant droit (fil vert ou violet)
- Plot n° 5 : Eclairage de plaque côté droit (fil marron)

- Plot n° 6 : Stop (fil rouge)
- Plot n° 7 : Eclairage de plaque côté gauche (fil noir)

### 6 - PRESSION DES PNEUMATIQUES

La pression des pneumatiques est **A VERIFIER REGULIEREMENT** afin d'éviter le risque d'usure anormale ou d'éclatement. (La dimension des roues de votre remorque est indiquée sur les pneumatiques)

Roue 145R13 \_\_\_\_\_ 2,5 Bar

**A CHARGE IMPORTANTE, OU POUR DE LONGS TRAJETS, IL EST NECESSAIRE D'AUGMENTER LA PRESSION D'ENVIRON 0,5 BAR**

### 7 - CHARGEMENT

- Votre chargement doit être réparti sur la remorque d'une manière uniforme en privilégiant une certaine charge sur le timon (75 KG environ) pour une meilleure stabilité.
- Egalement, pensez à bien caler et à protéger les objets à transporter avec de la moquette, des couvertures ou de l'isorel. Vous éviterez ainsi des frottements qui pourraient les abîmer.

### 8 - QUELQUES CONSEILS PRATIQUES

Avant chaque départ, vérifiez :

- La pression de vos pneumatiques
- L'éclairage de votre remorque
- Le verrouillage de l'attelage
- Le bon arrimage de votre chargement
- Plaque d'immatriculation : elle doit être fixée à l'arrière et reproduire
  - celle du véhicule tracteur jusqu'à PTC=500 Kg
  - celle de la carte grise de la remorque pour PTC>500KG
- Ne transportez personne dans votre remorque, même pour un tout petit trajet
- Pour partir en toute sécurité, munissez vous d'un antivol de tête d'attache et d'une roue de secours

**Comment entretenir votre remorque ?** en la lavant régulièrement, particulièrement après avoir transporté des matières salissantes (sable, gazon, terre,...) ou corrosives (ciment, engrais,...) et après avoir roulé sur une route salée pour déneigement : le galva conservera plus longtemps son aspect d'origine.