

A LIRE AVANT ASSEMBLAGE ET UTILISATION**Garantie Constructeur**

La Garantie Constructeur s'applique sur les seules pièces défectueuses dans les conditions normales d'utilisation. Elle est d'un an à compter de la date d'achat. Si une pièce est défectueuse, elle doit être retournée à ERDÉ S.A. avec la preuve d'achat après accord explicite de ERDÉ. Aucun retour non autorisé ne sera accepté. Les frais de port retour sont à la charge du client. En cas d'expertise, des frais d'expertise de 200 € seront facturés au client. Ils seront remboursés si la Garantie Constructeur se trouve engagée.





NOTICE DE MONTAGE ET D'UTILISATION**REMORQUE DAXARA - MODÈLE**





- **DAXARA 198F-1)**
- **DAXARA 238F-1)**

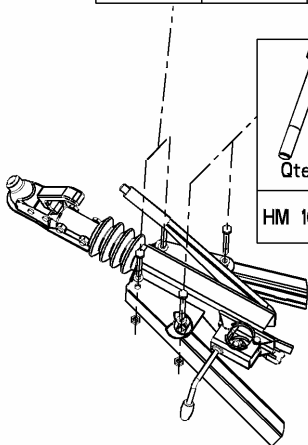
***Equipements disponibles en option***

Bache plate	Bache haute	Bache fourgonnette	Barres porte tout	Rehausses de ridelles
Capot	Barres de capot	Rehausses grillagées	Bache rehausses grillagées	
Bequilles stabilisatrices	Antivol tête d'attache	Roue de secours Avec ou sans support		




1

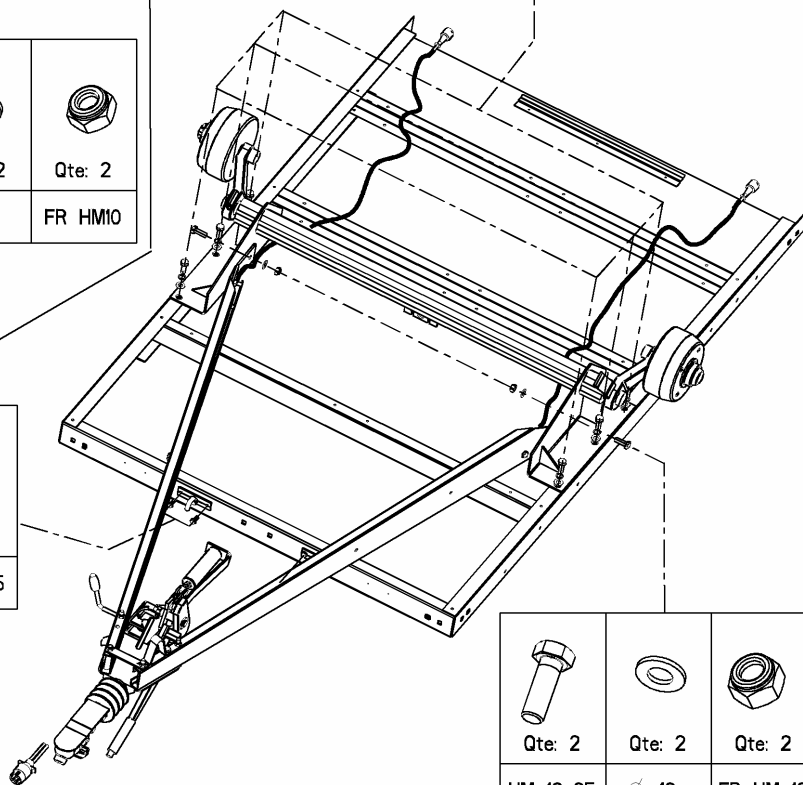
			
Qte: 1	Qte: 1	Qte: 2	Qte: 2
HM 10x90	HM 10x100	PETITE ENTRETOISE	FR HM10


			
Qte: 2	Qte: 2	Qte: 2	Qte: 2
HM 10x100	GRANDE ENTRETOISE	∅ 10	FR HM10






2

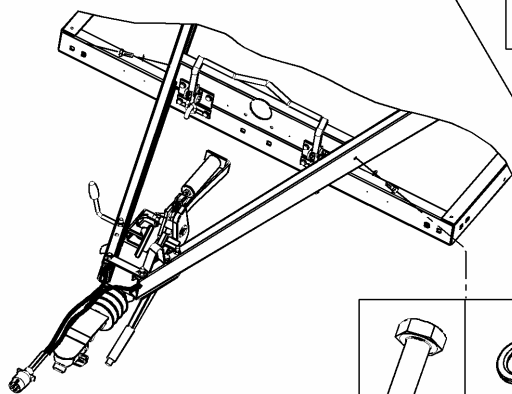
		
Qte: 6	Qte: 6	Qte: 6
HM 12x35	∅ 12	∅ 12






Qte: 4
HM 8x25

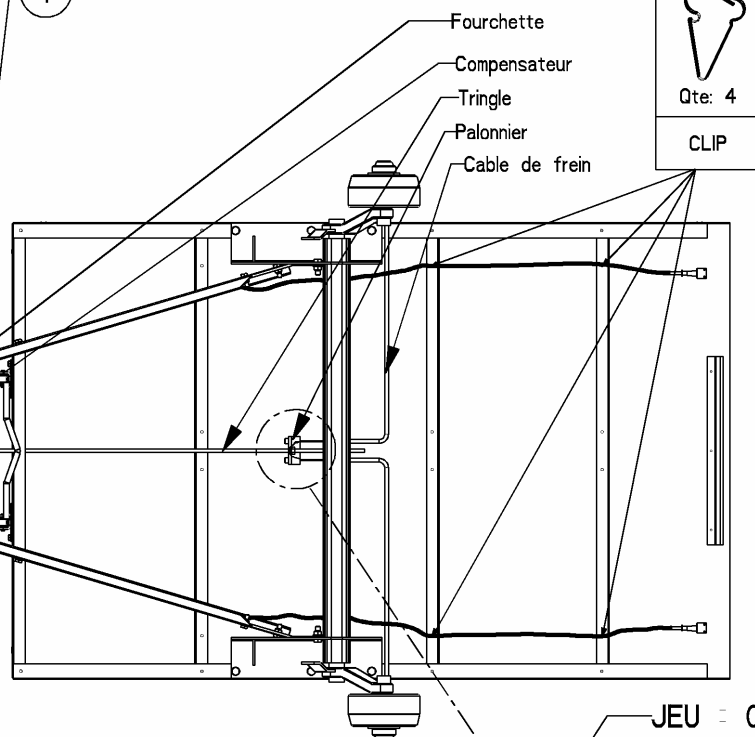
		
Qte: 2	Qte: 2	Qte: 2
HM 12x35	∅ 12	FR HM 12


3



	
Qte: 2	Qte: 2
HM 10x25	∅ 10

4





Qte: 4
CLIP

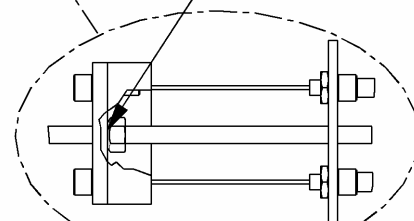
JEU COMPENSATEUR = 1mm

LEVIER DE FREIN A MAIN EN POSITION DESERRÉ.

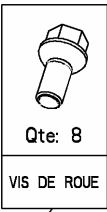
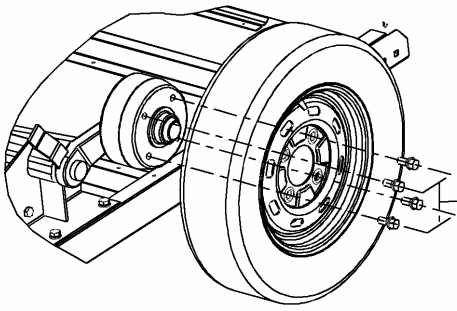
- 1: monter les CABLES DE FREIN sur L'ESSIEU
- 2: monter le PALONNIER sur les CABLES DE FREIN
- 3: passer la TRINGLE dans le COMPENSATEUR
- 4: visser les 3 ecrous sur la TRINGLE
- 5: régler la tension des CABLES en vissant LA TRINGLE dans la fourchette
- 6: régler le jeu du COMPENSATEUR
- 7: bloquer les ECREOUS


Qte: 3
HM 10

JEU = 0



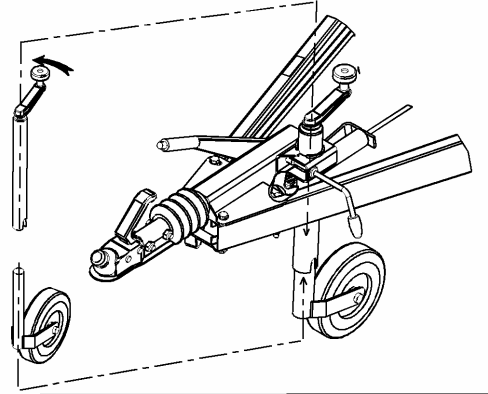
5



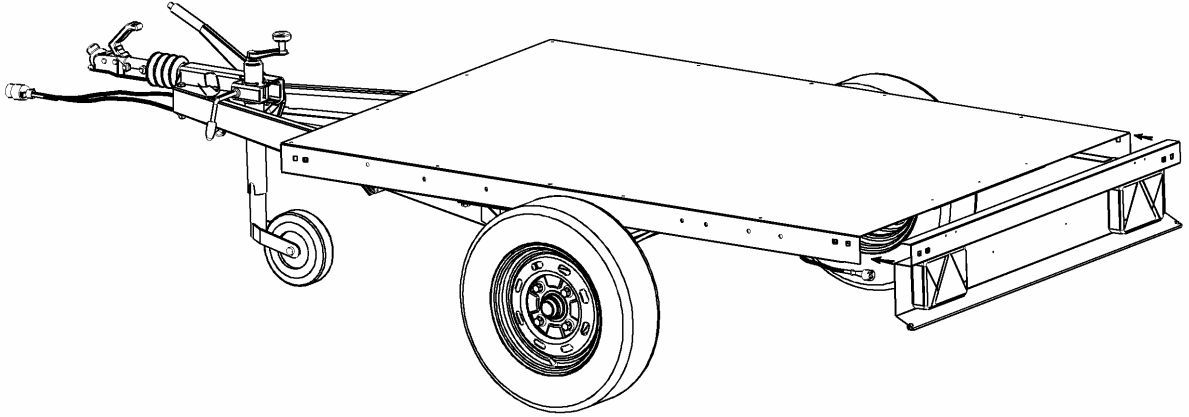
Qte: 8

VIS DE ROUE

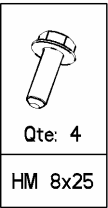
6



7

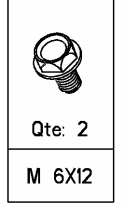
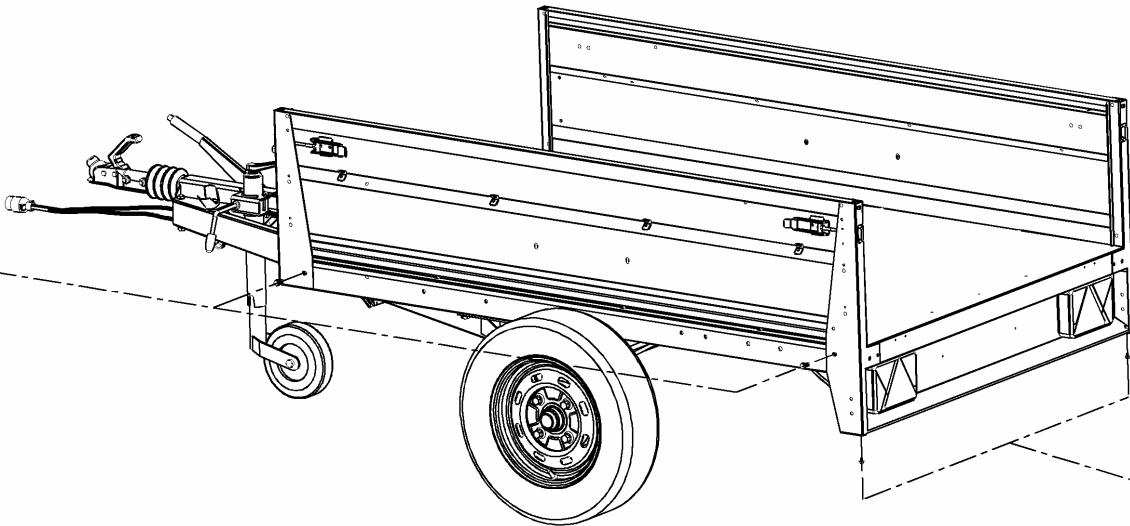


8



Qte: 4

HM 8x25



Qte: 2

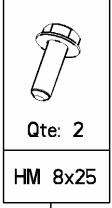
M 6X12

9



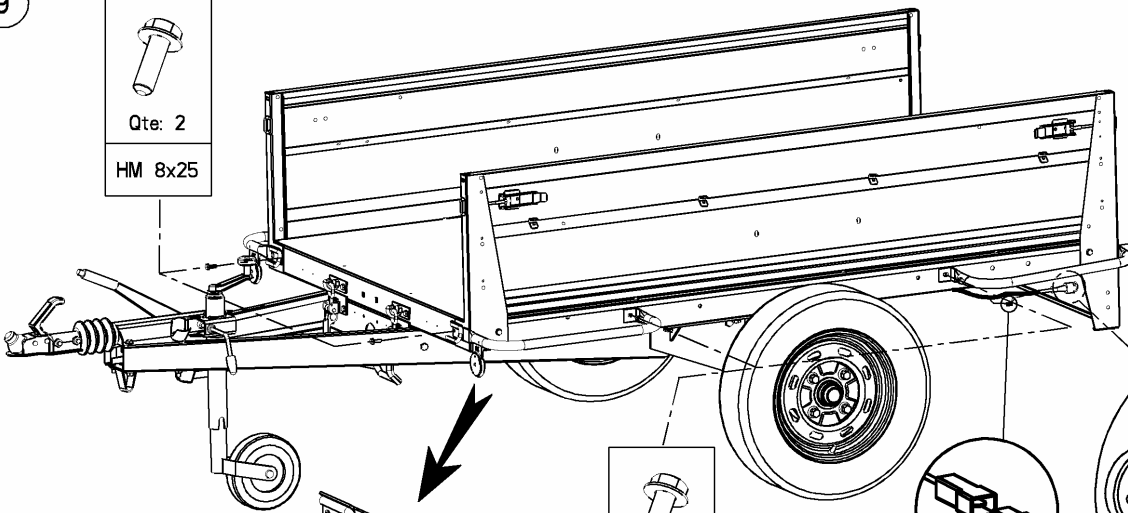
Qte: 2

HM 8x25

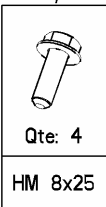
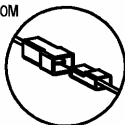


Qte: 2

HM 8x25

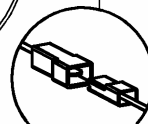


UNIQUEMENT SUR
MODELE 2,30M

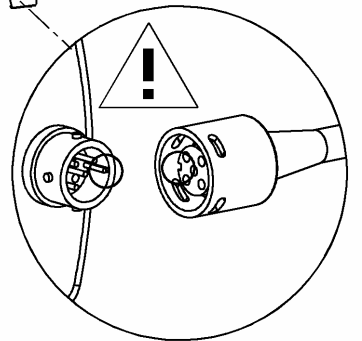


Qte: 4

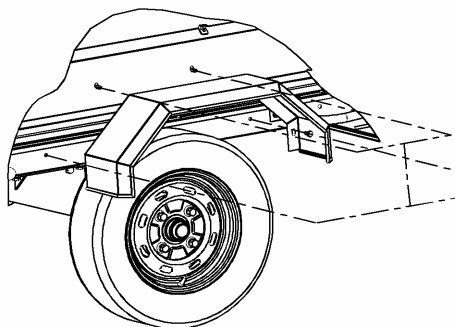
HM 8x25



UNIQUEMENT SUR
MODELE 2,30M



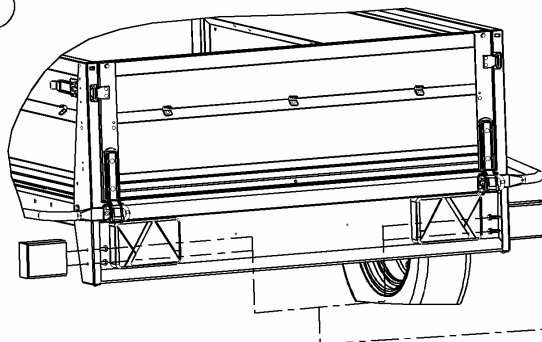
10



Qte: 8

HM 8x25

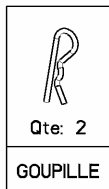
11



Qte: 4

HM 8x25

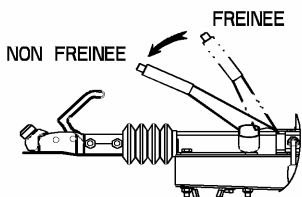
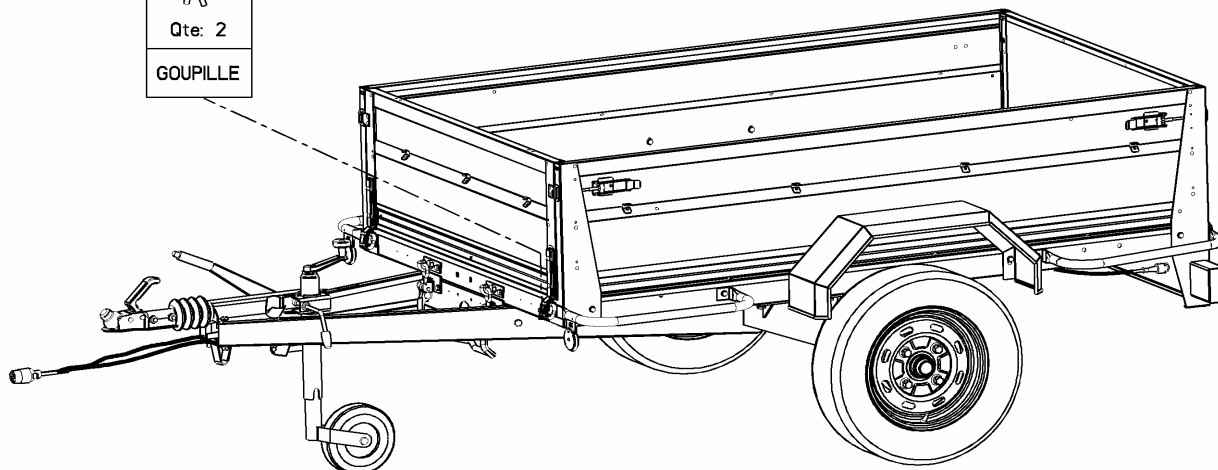
12



Qte: 2

GOUPILLE

BLOQUER FERMEMENT LES VIS DE ROUES ET TOUTES LES FIXATIONS



Actionner le frein 3 ou 4 fois

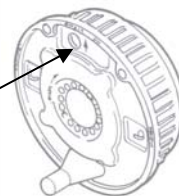
- EN POSITION NON-FREINEE:

Retendre la tringle si jeu dans le palonnier: voir figure 4.

- EN POSITION FREINEE:

- les roues ne doivent pas tourner.

- si une roue tourne, desserrer le frein et régler les garnitures en tournant la molette de réglage avec un tournevis dans le sens des fleches: voir figure tourner la molette jusqu'à sentir les garnitures effleurer le tambour.



1 - ATTELAGE

* **SUR VOTRE REMORQUE** : toutes les REMORQUES sont pourvues d'une tête d'attache de sécurité empêchant ainsi le risque de décrochage.

POUR ATTELER OU DÉTELER, PROCÉDER COMME SUIV :

Lever à fond la poignée d'attache en actionnant en même temps la gâchette de verrouillage située sous cette poignée. (Témoin vert = ATTELÉ)

* **SUR VOTRE VOITURE** : assurez vous que l'attelage monté ou que vous allez faire monter est bien compatible avec le POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC) de votre remorque.

2 - RESSERRAGE DES ECROUS

APRES LES 100 PREMIERS KILOMETRES ENVIRON, CONTRÔLER LE SERRAGE DES PRINCIPAUX ORGANES

* ROUES (IMPORTANT)
* FLECHE

* ESSIEU
* GARDE-BOUE

* TÊTE D'ATTACHE

3 - FREINS

REGLAGE APRES 1000KM, SE REPORTER A LA NOTICE ALKO FTF

4 - MOYEURS DE ROUES

Les moyeux de roues de votre remorque sont munis de roulements "GRAISSÉS A VIE". Aucun graissage n'est à effectuer. Le graissage d'origine suffit à la durée de vie des roulements.

5 - BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE

Votre remorque comporte une prise à 7 broches dont le branchement est conforme aux NORMES EUROPÉENNES :

- Plot n° 1 : Clignotant gauche (fil jaune ou orange)
- Plot n° 2 : Antibrouillard (fil bleu)
- Plot n° 3 : Masse (fil blanc)
- Plot n° 4 : Clignotant droit (fil vert ou violet)
- Plot n° 5 : Eclairage de plaque côté droit (fil marron)
- Plot n° 6 : Stop (fil rouge)
- Plot n° 7 : Eclairage de plaque côté gauche (fil noir)

6 - PRESSION DES PNEUMATIQUES

La pression des pneumatiques est **A VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT** afin d'éviter le risque d'usure anormale ou d'éclatement. (La dimension des roues de votre remorque est indiquée sur les pneumatiques)

Roue 145R13 _____ 2,5 Bar

A CHARGE IMPORTANTE, OU POUR DE LONGS TRAJETS, IL EST NECESSAIRE D'AUGMENTER LA PRESSION D'ENVIRON 0,5 BAR

7 - CHARGEMENT

- Votre chargement doit être réparti sur la remorque d'une manière uniforme en privilégiant une certaine charge sur le timon (75 KG environ) pour une meilleure stabilité.

- Egalement, pensez à bien caler et à protéger les objets à transporter avec de la moquette, des couvertures ou de l'isorel. Vous éviterez ainsi des frottements qui pourraient les abîmer.

8 - QUELQUES CONSEILS PRATIQUES

Avant chaque départ, vérifiez :

- La pression de vos pneumatiques
- L'éclairage de votre remorque
- Le verrouillage de l'attelage
- Le bon arimage de votre chargement
- Plaque d'immatriculation : elle doit être fixée à l'arrière et reproduire
 - celle du véhicule tracteur jusqu'à PTC=500 Kg
 - celle de la carte grise de la remorque pour PTC>500KG
- Ne transportez personne dans votre remorque, même pour un tout petit trajet
- Pour partir en toute sécurité, munissez vous d'un antivol de tête d'attache et d'une roue de secours

Comment entretenir votre remorque ? en la lavant régulièrement, particulièrement après avoir transporté des matières salissantes (sable, gazon, terre,...) ou corrosives (ciment, engrais,...) et après avoir roulé sur une route salée pour déneigement : le galva conservera plus longtemps son aspect d'origine.